

UCHWAŁA Nr III/17/18
Rady Gminy Krasocin
z dnia 26 listopada 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminny (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 994, 1000, 1349, 1432.), w związku z art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1445, 1588, 1669, 1693, 1722), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M.P. poz. 745), obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 15 października 2018r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1 Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Krasocin w 2019 r.

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 470 zł
- powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 900 zł,
- powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.000 zł.

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

- od 3,5 ton i poniżej 12 ton – 990 zł,

3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

- 550 zł.

4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca - 1.150 zł,
- równiej lub wyższej niż 22 miejsca – 1.570 zł.

¹ Niniejsza Ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992).

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999)

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.300,00	1.340,00
13	14	1.350,00	1.400,00
14	15	1.400,00	1.470,00
15		1.520,00	1570,00
Trzy osie			
12	17	1.350,00	1.400,00
17	19	1.400,00	1.470,00
19	21	1.520,00	1.580,00
21	23	1.580,00	1.850,00
23	25	1.800,00	1.920,00
25		1.850,00	1.960,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.750,00	1.800,00
25	27	1.770,00	1.820,00
27	29	1.800,00	1.960,00
29	31	2.310,00	2.630,00
31		2.540,00	2.680,00

6) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.300,00	1.350,00
18	25	1.630,00	1.700,00
25	31	1.850,00	1.920,00
31		2.000,00	2.100,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.980,00	2.070,00
40		2.300,00	2.740,00

7) Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	790,00	850,00
18	25	850,00	900,00
25		900,00	1.000,00
Dwie osie			
12	28	900,00	950,00
28	33	1.000,00	1.120,00
33	38	1.120,00	1.510,00
38		1.350,00	1.960,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.400,00	1.470,00
38		1.470,00	1.520,00

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krasocina .

§ 3 Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego oraz zostaje podana do wiadomości publicznej poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy i na terenie sołectw.

§ 4 Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązująca od dnia 01 stycznia 2019r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Bogdan Bukowski

Uzasadnienie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2019 rok.

Na podstawie obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2019 r. (M.P. z 2018r. poz.745) górne stawki podatków i opłat lokalnych wzrosły o 1,6%.

Wójt Gminy Krasocin proponuje ustanowić stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Krasocin na poziomie roku 2018r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Bogdan Bukowski