

(Nazwa zarządcy drogi)

**WYKAZ OBIEKTÓW MOSTOWYCH
ADMINISTROWANYCH PRZEZ**

**.....W.....,
DLA KTÓRYCH W ROKU
ZOSTAŁA WYZNACZONA
WOJSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA
MLC**

(MIEJSCOWOŚĆ, MIESIĄC ROK)

**DANE DO WYZNACZENIA
WOJSKOWEJ KLASY OBCIĄŻEŃ
(KLASY MLC)**

DOKUMENTACJA OBLICZENIOWA

**ZESTAWIENIE WYZNACZONEJ
WOJSKOWEJ KLASY OBCIĄŻEŃ
(KLASY MLC)**

**Obiekty mostowe administrowane przez w
którym w..... roku została wyliczona wojskowa klasa obciążenia MLC**

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	JNI	Najbliższa miejscowość	Obiekt w ciągu trasy most	Wojskowa klasa obciążenia MLC			
						Pojazdy kołowe		Pojazdy gąsienicowe	
						↑↓	↑	↑↓	↑
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									

**DOKUMENTACJA
KARTOGRAFICZNA**

**DOKUMENTACJA
FOTOGRAFICZNA**

JNI: 35005268

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU

Najbliższa miejscowość: SZEWCZE
Droga krajowa: S7k, Kilometraż: 17+680

Karta nr 1



Fot. 1. Widok wiaduktu od strony Krakowa w kierunku na Warszawę



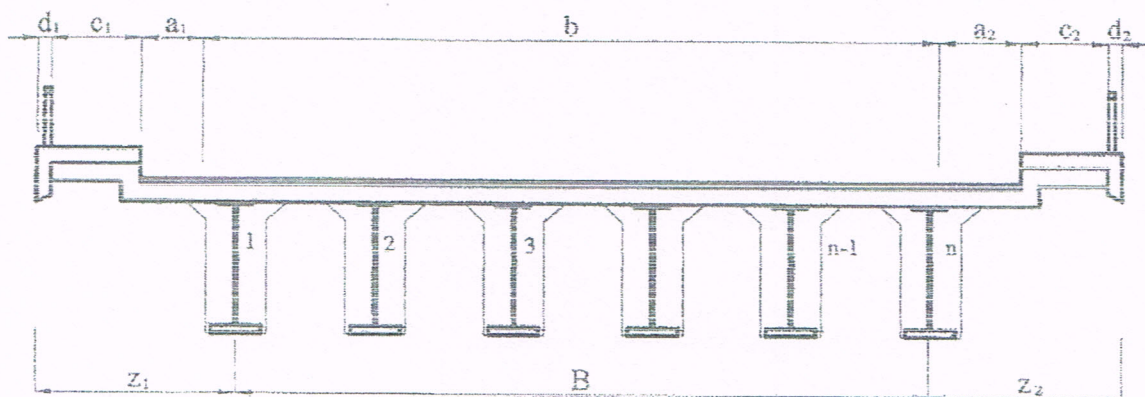
Fot. 2. Widok wiaduktu od strony Warszawy w kierunku na Krakowa

Niezbędne dane o obiekcie

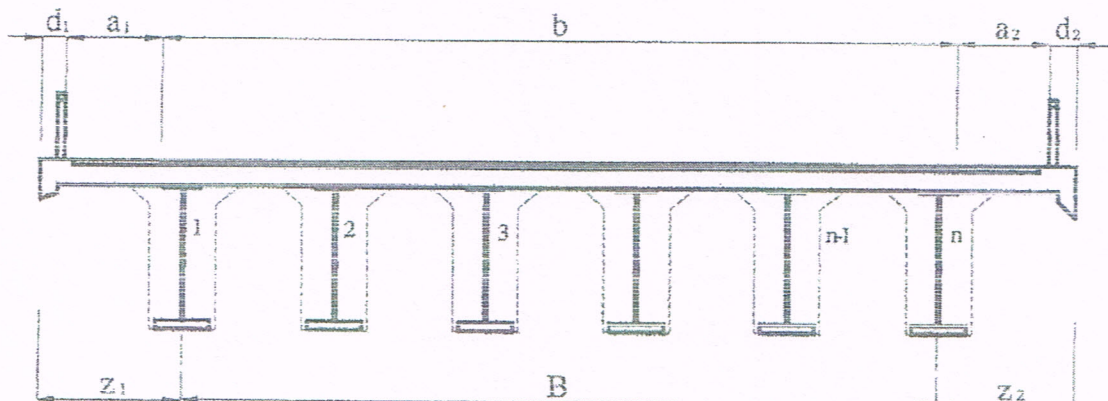
W odniesieniu do obiektów belkowych (rys. 1 - z krawężnikami, rys.2 - bez krawężników):

- liczba dźwigarów głównych „n”,
- rozstaw osiowy skrajnych dźwigarów głównych „B”,
- wysięg wspornika płyty pomostu „z”,
- szerokość nawierzchni „b”,
- odległości krawędzi nawierzchni od krawężnika „a”,
- szerokość chodnika (odległość od krawężnika do wewnętrznej krawędzi balustrady) „c”,
- odległość od wewnętrznej krawędzi balustrady do krawędzi belki podporęczowej „d”.

Rys. 1



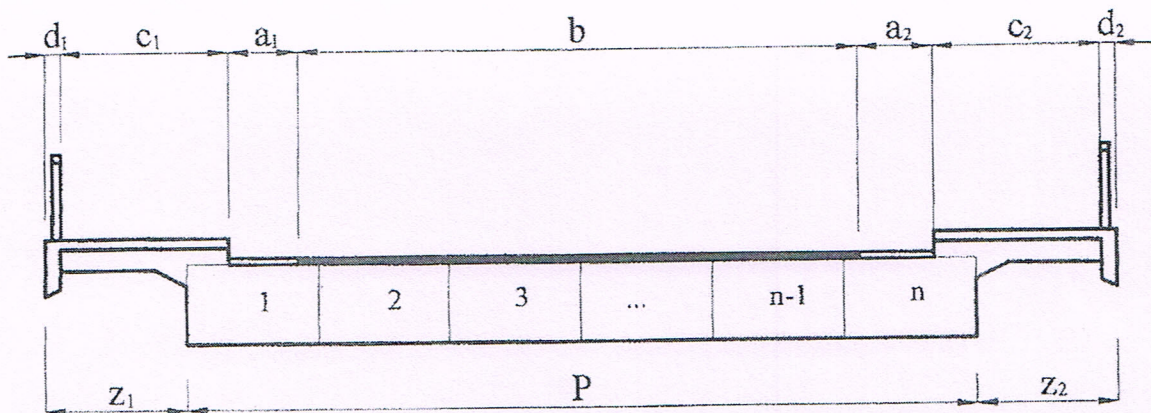
Rys. 2



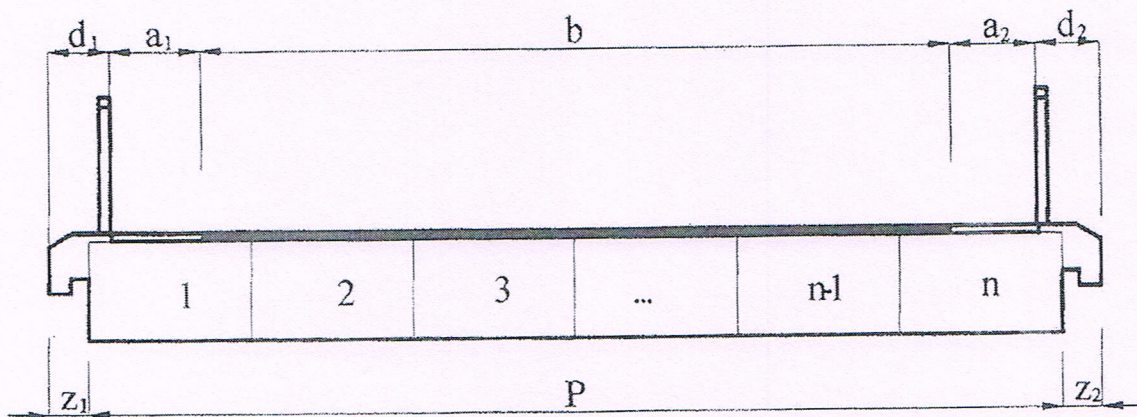
W odniesieniu do obiektów płytowych (rys.3 - z krawężnikami, rys.4- bez krawężników):

- szerokość płyty „P”,
- wysięg wspornika płyty „z”,
- szerokość nawierzchni „b”,
- odległości krawędzi nawierzchni od krawężnika „a”,
- szerokość chodnika (odległość od krawężnika do krawędzi wewnętrznej balustrady) „c”,
- odległość od wewnętrznej krawędzi balustrady do krawędzi belki podporęczkowej „d”.

Rys. 3



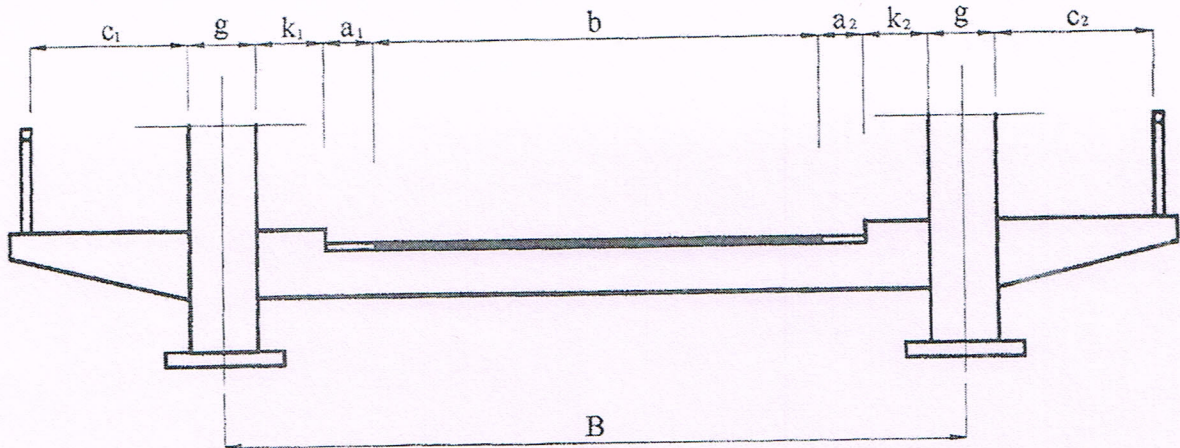
Rys. 4



W odniesieniu do obiektów dwudźwigarowych z jezdnią dolną (rys.5):

- rozstaw osiowy dźwigarów głównych „B”,
- szerokość krawężnika bezpieczeństwa „k”,
- szerokość nawierzchni „b”,
- odległości krawędzi nawierzchni od krawężnika „a”,
- szerokość chodnika (odległość od dźwigara do wewnętrznej krawędzi balustrady) „c”,
- szerokość dźwigara „g”.

Rys. 5



**Karta obiektu mostowego,
dla których klasa MLC została wyznaczona poprzez**

Lp.	JNI:
Nazwa opracowania (ekspertyzy)	
Firma wykonująca opracowanie	
Członkowie zespołu autorskiego z zakresu obiektów mostowych, którzy opracowali (ekspertyzę)	
Skrócony opis sposobu wyznaczania klasy MLC	