

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanych przez Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Krasocin do zadań wynikających z przepisów o ochronie przeciwpożarowej oraz statutu jednostek.

Na podstawie art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /Dz.U. nr 16, poz. 95 wraz z późniejszymi zmianami/ oraz art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm.) , art. 10 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2013 r. , poz. 330 z późn. zm.):

Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- Zarządzeniu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- ustaleniu komisyjnym norm,
- danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- analizy zużycia w innych jednostkach

oraz **zarządza** się co następuje:

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- a/ wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym eksploatowanych w jednostkach OSP z terenu gminy Krasocin,
- b/ paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i urządzeń wymienionych w ust. 1.

2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu /urządzenia/ lub ich zamiennikami określone w instrukcji obsługi.

§ 2

1. Ustala się następujące normy eksploatacyjne zużycia paliw ciekłych dla przebiegu pojazdów silnikowych w warunkach pracy według ich przeznaczenia, pracy urządzeń zainstalowanych na pojazdach oraz pracy sprzętu /urządzeń/ stanowiących samodzielną jednostkę silnikową, którą określają poniższe tabele:

Normy zużycia paliw ciekłych dla pojazdów samochodowych (Tabela Nr 1)

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu	Norma zużycia [l/100 km]
1.	Star L70	19,7
2.	Star 266	31
3.	Star 200	30
4.	Jelcz	33
5.	Iveco	33

6.	Ford Transit	11
7.	Volkswagen LT	12
8.	Daimler-Benz	14
9.	Żuk	14
10.	Peugeot Partner	7,5

Normy zużycia paliw płynnych dla sprzętu /urządzeń/ o napędzie silnikami
spalinowymi (Tabela Nr 2)

Lp.	Rodzaj, typ urządzenia	Norma zużycia [l/godz.]
1.	Autopompa Star L70	14,5
2.	Autopompa Star 266	19
3.	Autopompa Star 200	19
4.	Autopompa Jelcz	20
5.	Autopompa Iveco	20
6.	Motopompa PO-5	10
7.	Motopompa PO-3	10
8.	Motopompa DDR	10
9.	Motopompa Tohatsu	15
10.	Pompa szlamowa	4
11.	Pompa pływająca	6
12.	Agregat prądotwórczy	1
13.	Piły łańcuchowe (spalinowe, tarczowe, ratownicze)	1
14.	Zestaw ratownictwa drogowego „WEBER”	1
15.	Zestaw ratownictwa drogowego „HOLMATRO”	1

§ 3

1. Dla pojazdów i urządzeń o napędzie spalinowym pozostających w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej ustala się miesięczne dodatki na rozruchy kontrolne odnotowane w karcie pracy pojazdu /urządzenia/ określone w Tabeli Nr 3.

Miesięczne dodatki paliwa na rozruchy kontrolne pojazdów i sprzętu
(Tabela Nr 3)

Lp.	Rodzaj, marka, typ pojazdu /urządzenia/	Dodatek na rozruch w litrach
1.	Star 200, 266, L70, Jelcz, Iveco	10
2.	Motopompa PO-5	2
3.	Motopompa PO-3	2
4.	Motopompa DDR	2
5.	Motopompa Tohatsu	2
6.	Pompa szlamowa	1
7.	Pompa pływająca	1
8.	Zestaw ratownictwa drogowego „WEBER”	1
9.	Zestaw ratownictwa drogowego „HOLMATRO”	1

2. Rozruch kontrolny silnika można stosować:

- co 3 doby silników o zapłonie iskrowym,
- co 6 dób silników o zapłonie samoczynnym.

Rozruchu samochodów wymienionych w Tabeli Nr 3 można dokonywać jedynie w miesiącach, gdy nie ma wyjazdów.

§ 4

1. Okresowe wymiany oleju należy wykonywać:

- według wskazań producenta pojazdu /urządzenia/,
- według wskazań producenta oleju, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów,
- olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować według potrzeb i instrukcji fabrycznych.

§ 5

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw ciekłych poprzez poszczególne pojazdy i urządzenia.

2. Każda ilość paliwa wydanego osobie uprawnionej lub zakupionego na pojazd, sprzęt /urządzenie/ powinna być odnotowana w karcie pracy pojazdu z aktualnym stanem licznika, dla urządzeń w karcie pracy sprzętu /urządzenia/ wraz z aktualnym stanem licznika motogodzin, jeżeli sprzęt /urządzenie/ jest nie wyposażone.

3. Rozliczanie kart pracy pojazdów oraz sprzętu powinno odbywać się w okresach miesięcznych.

4. Podstawę do rozliczania zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej określony w tabelach nr 1 i 2 oraz dodatek na rozruchy kontrolne określony w Tabeli Nr 3.

§ 6

1. Po każdym powrocie pojazdu z trasy /akcji/ należy sprawdzić stan paliwa. W przypadku stwierdzenia zużycia co najmniej 50 %, zbiornik paliwowy należy dopełnić paliwem (powyższe dotyczy jedynie pojazdów wymienionych w Tabeli Nr 3).

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powzięcia i ma zastosowanie do rozliczeń ilościowo wartościowych, będących przedmiotem niniejszego zarządzenia od dnia 01.01.2016r.

WÓJT GMINY
Ireneusz Gliściński