

Program funkcjonalno - użytkowy

Przedmiot zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinkach:

- od km 78+008 do km 78+624 (strona lewa) w m. Krasocin wraz z oświetleniem**
- od km 81+165 do km 81+301 w m. Stojewsko.”**

Zamawiający:

*Gmina Krasocin
ul. Macierzy Szkolnej 1
29-105 Krasocin*

Kod CPV: 71320000-7 -Usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania

Zawartość opracowania:

- 1.Część opisowa
- 2.Część informacyjna

Autor opracowania:

Dariusz Klimczyk

Zatwierdzam:

1.Część opisowa

1.1.Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji technicznej budowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 786 na odcinkach:

Zadanie nr 1

- od km 78+008 do km 78+624 (strona lewa) w m. Krasocin wraz z oświetleniem

Zadanie nr 2

- od km81+165 do km 81+301 w m. Stojewsko

wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych dla każdego zadania oddzielnie.

Zamówienie obejmuje:

- pozyskanie aktualnych map do celów projektowych w skali 1:500 wraz z wypisami z rejestru gruntów w zakresie niezbędnym do wykonania projektu;
- uzyskanie warunków technicznych do projektowania ze Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach
- uzyskanie wymaganych przepisami opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń wraz z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych;
- uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;
- uzgodnienie ze ŚZDW i Zamawiającym lokalizacji chodnika i oświetlenia;
- projekt powinien zawierać informację na temat uzbrojenia terenu i ewentualnie projekty branżowe przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania jeżeli wystąpią;
- opracowanie inwentaryzacji drzew do wycinki, przesadzenia lub do przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych;
- opracowanie projektów budowlanych;
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz ze sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba);
- wystąpienie do PGE Dystrybucja S.A. Skarżysko-Kamienna, Rejon Energetyczny Kielce o wydanie warunków technicznych dotyczących oświetlenia;
- sporządzenie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych dla poszczególnych robót należy wykonać zgodnie z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP;
- projekt organizacji ruchu na czas robót i organizacji ruchu po wykonaniu chodnika (zatwierdzony w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach);
- informacje bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

- sporządzenie przedmiaru robót, kosztorysu ofertowego i kosztorysu inwestorskiego /z podziałem na: chodnik i oświetlenie uliczne/ w oparciu o SST z określeniem kodów CPV;

Opis ogólny stanu istniejącego:

- Projektowany chodnik od km 78+008 do km 78+624 (strona lewa) w m. Krasocin wraz z oświetleniem będzie zlokalizowany na działkach nr ew. 864, 624/4, 625/2, 626/2, 627/2, 628/2, 629/2, 630/1, 631/1, 613/2, 614/2, 615/2, 616/2, 1555/2, 617/2, 618/2, 619/2, 620/2, 622/2, 623/3 – obręb Krasocin; 136, 623/2 – obręb Lipie, będących w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach;
- Projektowany chodnik od km 81+165 do km 81+301 w m. Stojewsko będzie zlokalizowany na działkach nr ew. 47/1, 326/2, 325/2, 324/2, 168/1 – obręb Stojewsko, będących w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

W wyniku wykonania prac projektowych powinna powstać dokumentacja projektowo - kosztorysowa w zakresie niezbędnym do wykonania robót budowlanych w drodze przetargu publicznego.

Należy zaprojektować chodnik szerokości 2,00 m. W miejscowości Krasocin łączący chodnik przy parkingu obok kościoła z istniejącym chodnikiem przy zatoce autobusowej w miejscowości Lipie. W miejscowości Stojewsko łączący koniec istniejącego chodnika w km 81+153,11 z drogą powiatową przez miejscowość Stojewsko. Ze względów bezpieczeństwa chodnik należy zaprojektować za istniejącym rowem. Nawierzchnia chodnika – kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm szara typ „behaton”. Wzdłuż chodnika w miejscowości Krasocin na odcinku od zatoki postojowej dla samochodów ciężarowych do zatoki autobusowej w msc. Lipie zaprojektować słupy oświetleniowe w rozstawie co ok. 40,00 m wraz z przyłączeniem do istniejącego oświetlenia. Słupy oświetleniowe stalowe typu CS60-80/3 o wysokości 8,00 m na fundamentach prefabrykowanych. Słupy wyposażone w wysięgniki długości 1,00 m W2G10A10/10 i oprawy z sodowymi źródłami światła. Do zasilania projektowanego oświetlenia należy zaprojektować kablową linię zasilającą od istniejącego oświetlenia przy zatoce autobusowej.

Na terenie planowanych prac projektowych występują urządzenia podziemne więc projekt powinien zawierać informację na temat uzbrojenia i ewentualnie projekty branżowe przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z trasą projektowanej inwestycji wraz z uzyskaniem warunków technicznych przebudowy urządzeń przez właściwych gestorów sieci jako oddzielne opracowania jeżeli wystąpią.

1.2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonania prac projektowych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy.

Projekt budowlany w fazie wstępnej oraz ostatecznej należy przedstawić w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach celem uzyskania jego akceptacji.

2.Część informacyjna

2.1. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Projektant jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r.w sprawie szczegółowego zakresu, formy dokumentacji projektowej ,specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego;
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13.07.2001r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych;
- innych ustaw i rozporządzeń, przepisów techniczno-budowlanych, polskich norm, zasad wiedzy i sztuki budowlanej;
- założenia określone przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Zamawiający informuje, że jest obowiązany stosować reguły wynikające z ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych.

2.2. Dodatkowe wytyczne inwestora i uwarunkowania związane z projektowaniem.

Przedmiot zamówienia musi być określony zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Przedmiot zamówienia musi być opisany bez wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba ,że uzasadnia to specyfikacja zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważne”

Do opisu przedmiotu zamówienia projektant musi stosować nazwy i kody określone we „Wspólnym Słowniku Zamówień” (CPV).

2.3. Wymagania stawiane projektowi technicznemu

2.3.1. Wykonanie projektu technicznego

Projekt budowlany powinien być wykonany w 5 egzemplarzach w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych, charakter obiektu oraz stopień skomplikowania, wg wymagań zawartych w ustawie Prawo Budowlane oraz z aktami wykonawczymi do ustawy.

2.3.2. Projekt techniczny winien być:

- jednoznaczny i uwzględniać kompletne rozwiązania projektowe wraz ze szczegółowymi opisami, zestawieniami i obliczeniami;

- posiadać w swoich rozwiązaniach materiały i urządzenia posiadające wymagane certyfikaty, aprobat i świadectwa dopuszczalności;
- zawierać kompletne wykazy materiałów i urządzeń;
- czytelny, wewnętrznie skoordynowany, nie zawierający kolizji i sprzeczności;
- opracowany w 5 egzemplarzach w formie wydruku plus wersja elektroniczna na CD (mapa syt-wys. w skali 1:500 w formacie *.dwg; opis techniczny w formacie *.doc; rysunki projektu w formacie *.dwg; specyfikacje w formacie *.dwg; przedmiary i kosztorys inwestorski w formacie *.ath).

Przedmiar robót winien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem oraz wskazaniem właściwych szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót.

Kosztorys inwestorski wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 18.05.2005r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego będzie obejmować zakres robót koniecznych do wykonania inwestycji i będzie zgodny z zakresem wynikającym z dokumentacji projektowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót winny zawierać wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu ich wykonania, właściwości zastosowanych wyrobów budowlanych i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych rodzajów robót.

Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać również informację dotyczącą zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględnioną w planie BiOZ.

2.4. Załączniki.

- mapy poglądowe;